

**KRAJEVNA SKUPNOST SEVNICA**  
**Glavni trg 19 a**  
**8290 SEVNICA**

Številka: 0313-0012/2019  
Datum: 23. junij 2020

**Zapisnik**  
**9. redne seje Sveta Krajevne skupnosti Sevnica**  
**z dne 23.6.2020 ob 19. uri**  
**v Kulturni dvorani Sevnica**  
*(Kvedrova cesta 25, 8290 Sevnica)*

**Prisotni člani sveta:**

Stanka Žičkar, Tanja Novšak, Irena Klenovšek, Jože Žnidarič, Miran Grubenšek, Martina Kolman, Darja Pompe, Rudolf Jazbinšek.

**Odsotni člani sveta:**

Božidar Groboljšek, Grega Vavtar, Severin Jazbec (opr.).

**Ostali prisotni:**

Daniel Žnidarič, komandir, Policijska postaja Sevnica

Lista prisotnosti je sestavni del zapisnika.

Sejo vodi Stanka Žičkar, predsednica Sveta Krajevne skupnosti Sevnica.

**1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda**

Predsednica uvodoma pozdravi člane sveta. Predstavi predlog dnevnega reda ter ga poda v razpravo in potrditev.

**Predlog dnevnega reda:**

1. ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda,
2. pregled sklepov 2. dopisne seje sveta in potrditev zapisnika,
3. problematika prometa v krajevni skupnosti Sevnica, gost komandir Policijske postaje Sevnica, g. Daniel Žnidarič,
4. vprašanja in pobude članov sveta KS Sevnica,
5. razno.

**Ob začetku seje je prisotnih 7 (od 11) članov Sveta KS Sevnica. Svet KS Sevnica je sklepčen.**

**SKLEP:**

**Svet je sprejel predlagani dnevni red za 9. redno sejo Sveta KS Sevnica.**

*Izid glasovanja: 7 za, 0 proti (prisotnih 7)*

*Sklep je sprejet.*

## **2. Pregled sklepov 2. dopisne seje sveta in potrditev zapisnika**

Predsednica poda pregled sklepov in vsebino zapisnika 2. dopisne seje Sveta KS Sevnica.

### **SKLEP:**

**Člani sveta KS Sevnica potrjujejo zapisnik 2. dopisne seje.**

*Izid glasovanja: 7 za, 0 proti (prisotnih 7)*

*Sklep je sprejet.*

*Predsednica člane sveta obvesti da je Rokometno društvo tudi prejelo sredstva.*

## **3. Problematika prometa v krajevni skupnosti Sevnica**

Predsednica uvodoma predstavi pobudo za prometno ureditev na cesti pokopališče Sevnica - Hrasti. Gre za vprašanje poteka prometa po manj prometni cesti, tamkajšnji krajanji pa so že v preteklosti podajali različne pobude za ureditev. Občina Sevnica je podala pravne smernice za rešitev ter pozvala KS Sevnica, da v sodelovanju s krajanji predlagajo spremembe prometne ureditve.

Predsednica preda besedo komandirju.

19:06 Vstopi Rudolf Jazbinšek.

Komandir pove, da se na območju Krajevne skupnosti Sevnica zgodi nekaj manj kot 55 % vseh kriminalnih dejanj glede na celotno območje občine, kar je pričakovano, saj je KS Sevnica najbolj gosto poseljeno območje v občini. Od tega se 85 % kaznivih dejanj zgodi v mestu Sevnica, v ostalih krajih precej manj, v krajih izven mesta pa prevladujejo kriminalna dejanja in prekrški v zvezi z neurejenimi med sosedskimi odnosi. Tudi kršitev javnega reda in miru ter prometnih nesreč se največ zgodi v mestu Sevnica.

Komandir izpostavi, da se iz leta v leto spreminjajo viri ogroženosti, ki determinirajo politiko dela policije. Viri ogroženosti se spreminjajo sorazmerno s spreminjajočimi se družbenimi razmerami. Komandir pozove člane sveta, da s svojimi pobudami prispevajo k zagotavljanju večje varnosti v lokalnem okolju.

Od virov ogroženosti komandir izpostavi naslednje primere: pojav uživalcev prepovedanih drog, ki se zadržujejo na območju Železniške postaje Sevnica. V sanitarijah so bile pred časom najdene igle, Policija pa se je s Slovenskimi železnicami pred časom uspešno dogovorila, da se javne sanitarije po zaprtju lokala ob železniški postaji, to je ob 8. uri zvečer, zaklenejo. Nadalje izpostavi moteče druženje mladih na območju NHM pri trgovini Kiwi shop. Policija na tem območju izvaja občasne kontrole, vendar se mladi takoj, ko opazijo policijsko vozilo, razidejo. Za Vrtcem Sevnica je pešpot, ki jo uporabljajo tudi uživalci prepovedanih drog. Iz tega območja jih Policija preganja. Na območju Taborniškega doma je po več intervencijah uspela preprečiti zbiranje mladih. Komandir kot varnostno tveganje oziroma vir ogroženosti izpostavi tudi varno hišo na Kvedrovi.

Nadalje komandir izpostavi temo priseljenih v občino Sevnica. V občini je po podatkih, ki jih je pred kratkim objavil lokalni časopis Posavski obzornik, 6,1% tujcev. Število tujih državljanov je v zadnjih letih naraslo za približno tri odstotne točke. S povečanjem števila tujcev se povečuje število kršitev državljanov tretjih držav. Pri tem je izpostavil, da gre v tem primeru v veliki večini za prekrške, ne kazniva dejanja. Policija to dinamiko prav tako spremlja.

Komandir omeni tudi kadrovske izzive Policijske postaje Sevnica. Z eno patruljo je težko biti prisoten povsod. Policija se zaveda, da njena prisotnost povečuje občutek varnosti med krajanji in občani.

Komandir nadalje izpostavi prometno varnost. Mesto Sevnica je v kontekstu zagotavljanja prometne varnosti kompleksno območje. Kljub temu, da Policijska postaja Sevnica v zadnjih letih beleži za skoraj polovico manjše število kriminalnih dejanj, področja prometne varnosti ni mogoče umestiti v to pozitivno statistiko. K prometni varnosti pripomorejo infrastrukturne ureditve (PP Sevnica poda veliko pobud na Občino Sevnica na tem področju), ki še niso vse realizirane. Cestna mreža je zelo obsežna, prepletajo se regionalne, lokalne ceste in javne poti. Težave nastajajo zaradi tovornega prometa. Policija je na Občino Sevnica naslovila tudi pobudo za postavljanje prikazovalnikov hitrosti, zbrani podatki so javno dostopni, rezultati meritev pa resnično zaskrbljujoči. Komandir omeni tudi izdajanje soglasij za gradbišča, ki jih izdaja Oddelek za okolje in prostor Občine Sevnica ter izpostavi, da se pri izdajanju teh soglasij premalo upošteva pešce, sploh kadar gre za šolsko pot.

Komandir je opozoril predsednico KS Sevnica, da je krajevna skupnost odgovorna za ustreznost prometnih znakov, ki so postavljeni ob javnih poteh. Skladno s spremenjeno zakonodajo prometni znaki ne smejo biti starejši od 10 let, ker po preteku tega obdobja izgubijo nivo kakovosti (odsevnost, vidnost). Komandir pojasni, da je Občini Sevnica predlagal ustanovitev delovne skupine, katere naloga bi bila popis prometnih znakov ter priprava seznama znakov za zamenjavo. Policija ima pooblastila in pristojnost za izrek globe v primeru, da prometni znaki ne ustrezajo zakonskim standardom. V zvezi z ustreznimi prometnimi znaki komandir še opozori, da lahko v primeru civilne tožbe po prometni nesreči odgovorna oseba, ki je upravljalec ceste, plača obsežno odškodnino, kar pa predstavlja veliko finančno obremenitev.

Komandir izpostavi, da Policija v zadnjem obdobju zaznava povečano število objestnih voznikov motorjev in štirikolesnikov, ki uničujejo gozdne poti, travnike, povzročajo hrup. Navezujoč na to komandir izpostavi temo makadamske poti med pokopališčem v Sevnici in vrtički na Hrastah in pove, da ima Občina Sevnica možnost omejiti določen promet na določeni cesti pod določenimi pogoji.

Komandir nato izpostavi še pomen SPV-ja (Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Sevnica), ki je pomemben organ za zagotavljanje varnosti. Izpostavi tudi dobro sodelovanje s krajevnimi skupnostmi, pri tem pa opozori, da je pri organizaciji prireditev in zapori cest upoštevati predpise in pridobiti ustrezna dovoljenja za izvedbo.

Predsednica se zahvali komandirju za poročilo ter poda repliko na nekatera njegova opozorila. Pove, da Krajevna skupnost Sevnica za izvedbo vzdrževalnih del izvajalca vedno izbere preko javnih naročil ter z njim sklene pogodbo, v okviru katere je podrobno opredeljen tudi postopek in odgovornost za prijavo zapore ceste. Pri tem jo komandir opozori na spremenjeno zakonodajo, predsednica pa izpostavi, da so v pripravi dokumenti, s katerimi bo Krajevna skupnost upravljanje javnih poti zaupala Komunalni Sevnica. Komandir še izpostavi, da je potrebno posvetiti pozornost kakovostni izvedbi sanacij cest. Predsednica pozdravi komandirjev resen pristop k opozarjanju na to problematiko.

Komandir povabi člane sveta k vprašanju.

Tanja Novšak: zanima jo, katere aktivnosti izvaja policija na področju preprečevanja zlorabe in jemanja prepovedanih drog. Pred mesecem dni je v Sevnici umrl mlad moški, domnevno zaradi drog.

Komandir odgovori, da je policija v zadnjem obdobju izvedla bistveno več zasegov, vendar se je spremenila tudi zakonodaja, kar komplicira in otežuje postopek. Za primer umrlega izpostavi, da policija ni bila obveščena o sumu na kaznivo dejanje, zato v tem konkretnem primeru ni imela pristojnosti. Komandir se opredeli, da je težko razbiti uživalce, saj vsi poznajo policiste. Kot dosežek PP Sevnica navede, da so se uživalci drog umaknili v skrite prostore. Pri tem izpostavi, da je območje Železniške postaje Sevnica problematičen. Okrog vrtca in na ostalih javnih mestih bi bila potrebna postavitve nadzornih kamer.

Problematično je tudi nezavarovano prečkanje tirov, kar često počnejo srednješolci. V lanskem letu so vsi mladoletniki zaradi nepravilnega prečkanja proge dobili ukor.

Komandir pove, da je novo zbirališče mladih za Savo, blizu vadišča pasje šole. So oddaljeni od centra, a še vedno moteči za sprehajalce. Problem zbiranja mladih so pri Športnem domu Sevnica denimo rešili tako, da so ukinili Wi-Fi. Mlade, ki se zbirajo nad trgovino KiwiShop redno popisujejo, saj bodo na tak način zmanjšali populacijo uživalcev prepovedanih substanc.

Nadalje komandir pove, da je kraja korit za rože (skupaj z rožami) resen problem v Sevnici. Priporočilo Direkcije RS za infrastrukturo je, da se v krožišča, rondoje in »javna« korita zasajajo rastline, ki niso zanimive za krajo. Komandir pove, da je PP Sevnica uspešno izsledila tatu rož na sevniškem pokopališču.

Komandir nato izpostavi področje cest: cesta Sevnica–Planina pri Sevnici bo v primeru popolne zapore ceste Radeče–Zidani Most zelo obremenjena, predvsem s tovornim prometom. Občina Sevnica bi se morala povezati z Občino Šentjur.

Komandir se dotakne tudi teme parkiranja. V zadnjih desetih letih se je število avtomobilov povišalo za nekje med 5000 do 6000 vozil.

Irena Klenovšek: pove, da mora Občina Sevnica urediti, v kolikor je lokal ob ŽP Sevnica predolgo odprt. Komandir pove, da dovoljenje za podaljšanje delovnega časa v občini Sevnica stane 4 evre, v Ljubljani za 20 evrov. Podaljšanje delovnega časa vedno pomeni kršitev javnega reda in miru. Irena Klenovšek nato pove, da ima še pripombo glede kolesarjev. Ti se namreč vozijo po cesti, ne po stezah, ki so jim namenjene. Za območje Prvomajske ceste predlaga umiritev prometa, ker tam vozniki vozijo veliko prehitro. Komandir odgovori, da je največji problem pri kolesarjih otrocih, katerim starši pustijo voziti kolo brez čelade. Glede prehitre vožnje na Prvomajski pa komandir pove, da je objestna vožnja posledica dejstva, da je pri sevniškem bazenu odprt lokal, ki ima podaljšan delovni čas. Glede postavitve hitrostnih ovir komandir pove, da na tem območju poteka šolska pot in da obstajajo smernice za postavitve in izvedbo urbane opreme na šolski poti. Občina Sevnica izvaja meritve hitrosti preko občinskega redarstva, hitrost bi lahko merili tudi na tej cesti.

Miran Grubenšek: pohvali delovanje Policijske postaje Sevnica. Izpostavi problem prometnih nesreč. Komandirju predlaga, da se PP Sevnica poveže s skupnim prekrškovnim organom in najde rešitev za učinkovito merjenje hitrosti, ne samo na Prvomajski, ampak tudi na Kvedrovi cesti. Občina bi morala SPO predati nalogo, da na Kvedrovi cesti vsaj nekajkrat mesečno mera hitrost.

Komandir nato izpostavi še eno težavo, to so psi, ki jih lastniki sprehajajo brez povodcev ter psi, ki so spuščeni na neograjenih dvoriščih. Občina Sevnica bi lahko problem delno rešila z odloki.

Martina Kolman pove, da je glede spuščenihs psov in vsiljivcev na tuji zemlji velik paradoks. Tat ali vsiljivec lahko hodi po zemljišču, ki ni njegovo, družinski pes pa na tem zemljišču ne sme biti izpuščen. Izpostavi tudi, da je prometna varnost problem tudi na podeželju, ne samo v mestu.

Komandir še pove, da je nadzor nad izvajalci del na cestnih odsekih ključnega pomeni, saj kakovosten nadzor pomeni kakovostno opravljeno delo in kakovostno obnovljen ter varnejši cestni odsek.

Predsednica se zahvali komandirju za poročilo.

Komandir zapusti sejo ob 20:35.

Nadaljnje razprave ni.

**SKLEP 1: Krajevna skupnost Sevnica poziva SPO, da aktivno sodeluje s policijo in da opravlja meritve hitrosti v mestu bolj redno oziroma večkrat kot jih je do sedaj.**

*Izid glasovanja: 8 za, 0 proti (prisotnih 8)*

*Sklep je sprejet*

**SKLEP 2: Če SPO nadzora ne bo izvrševal, mora Občina Sevnica kot soustanoviteljica stremeti k temu, da se bodo te aktivnosti izvajale.**

*Izid glasovanja: 8 za, 0 proti (prisotnih 8)*

*Sklep je sprejet*

**SKLEP 3: Vodjo SPO, Martina Cerjaka, predsednica Sveta Krajevne skupnosti Sevnica povabi na eno izmed naslednjih sej, da predstavi aktualno delo.**

*Izid glasovanja: 8 za, 0 proti (prisotnih 8)*

*Sklep je sprejet.*

#### **4. Obravnava prispelih vlog in aktualna dogajanja**

Predsednica članom sveta predstavi vsebino sestanka, ki ga je imela z županom Srečkom Ocvirkom. V prihodnjih mesecih se bodo začela naslednja dela oziroma ureditve: urejanje Prvomajske ulice in Lončarjevega dola. V naslednjih letih bodo ob železniški progi postavljene protihrupne ograje (Sevnica, Blanca, Brezovo, Šentjur na Polju), za izgradnjo mostu Log je vložena vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja. Dogovori za OPPN Drožanjska in izgradnjo nove šole Ane Gale so v teku. Podjetji CGP in ZMAS pa nameravata investirati v izgradnjo stanovanjskih blokov v Sevnici.

Predsednica nadalje pozove svetnike, da podajo pobude za ureditev skate parka pri Bazenu Sevnica, ki je izgubil svojo uporabno funkcijo, sedaj je zgolj zbirališče tistih, ki tam nimajo kaj početi.

Kolmanovo zanima, če se skate park lahko uporabi za kaj drugega. Miran Grubenšek se strinja s predlogom odstranitve, ker je največji problem vandalizem, razbito steklo, hkrati pa v mestu primanjkuje parkirnih prostorov, pri bazenu se to odraža predvsem ob večjih prireditvah, zato bi bilo smiselno, da se tudi ta del uredi kot parkirišče. Tanja Novšak se prav tako strinja, da je preureditev v parkirišče najcenejša in tudi najbolj potrebna rešitev.

Nadalje predsednica pove, da so bila oddana javna naročila za sanacije cest, ogledi so bili opravljeni, ravno danes pa se pripravlja tudi stroškovnik za pripravo pogodbe. Krajevna skupnost je prejela precej ugodnejšo ponudbo istega izvajalca kot v lanskem letu, kar je predvsem posledica nizkih cen goriva in materialov. Vrednost letošnje pogodbe za vzdrževanje bo znašala 17 tisoč evrov, v lanskem letu je ta storitev imela ceno 25 tisoč evrov.

Ireno Klenovšek zanima, kdo bo izvajal nadzor nad delom izvajalca.

Predsednica odgovori, da je nadzor določen s pogodbo. Nadalje na kratko povzame vsebino pogodbe.

Svetniki soglasno ugotavljajo, da je naročnik (to je Občina Sevnica) dolžan zagotavljati nadzor, hkrati pa so v občinski upravi zaposleni primerno izobraženi posamezniki, ki so za izvajanje tega dela tudi odgovorni v okviru svojih del in nalog.

Predsednica v zvezi s tem izpostavi, da bo z uvedbo enotnega upravljalca cest rešena težava glede nadzora kakovosti izvajanja del. Urejenost teh zadev je pomembna tudi iz vidika materialne odgovornosti v primeru prometnih nesreč in podobno.

Predsednica nadalje pove, da Občina Sevnica predlaga svetu KS Sevnica, da se opredeli glede ceste na območju ceste pokopališče- Hrasti. Na tem območju je možnost asfaltacije pri vrtičkih in na drugi strani do pokopališča, kjer je zadnja hiša. Na cesti bi bila možna tudi omejitev hitrosti.

Irena Klenovšek pove, da so v lanskem letu, ko si je ta teren ogledal župan skupaj z direktorjem, lastniki okoliških kmetijskih zemljišč izrazili nasprotovanje takšni rešitvi.

Miran Grubenšek pove, da je sam pogost uporabnik te ceste, nanj pa so se že večkrat obrnili tudi stanovalci na tem območju. Prva pobuda za ureditev tega območja je bila podana v letu 2015, vsi podpisniki pa se strinjajo, da je prašenje ceste zaradi gostote prometa nevzdržno.

V tem obdobju je po podani pobudi predsednice občinskemu svetu Oddelek za okolje in prostor Občine Sevnica v pisnem odgovoru sporočil, da gre za nekategorizirano cesto in da Občina Sevnica zato nima pristojnosti. Grubenšek nadalje pove, da je lastnik te ceste Občina Sevnica in da se od nje pričakuje jasno izraženo stališče. Predsednica pove, da je Občina Sevnica podala pobudo KS Sevnica, da predlaga ureditev tega območja. Možnosti za ureditev je več, od postavitve stebričkov, ki bi zaprli cesto, do asfaltacije oz. delne asfaltacije ceste.

Jazbinšek pove, da na tak način ni mogoče zapreti javne poti.

Grubenšek predlaga asfaltacijo celotnega območja. Predsednica izpostavi, da je to tudi sprehajalna pot in težnje po ohranitvi naravnih, neasfaltiranih površin so v Sevnici velike.

Predsednica pove, da je bila ta problematika obravnavana že večkrat, rešitve so bile iskane. Vendar pa gre za cesto, ki je javno dobro, javnega dobra pa se skladno z zakonodajo ne sme zapreti.

Martina Kolman predlaga protiprašne ograje.

Predsednica predlaga sestanek s stanovalci, na katerem bi se prisluhnilo njihovim predlogom in potem naprej iskalo rešitve.

Martina Kolman izpostavi, da so na drugih območjih krajevne skupnosti bolj pereči problemi, denimo pomanjkanje vode na Metnem vrhu in Drožanju.

Predsednica nadalje predstavi prejete vloge za sredstva. Vloge so poslali Društvo za preprečevanje osteoporoze, Društvo upokojencev Sevnica, Teniško društvo Vovk, Društvo vinogradnikov Boštanj Sevnica in Društvo izgnancev. Predsednica predlaga, da se v jesenskem času ponovno opravijo pregledi vlog in se takrat sprejeme odločitev o razdelitvi sredstev. Izpostavi še prejeto zahvalo Šole za zdravje.

Nadaljnje razprave ni.

**SKLEP: Krajevna skupnost Sevnica predlaga lastniku – Občini Sevnica sklic sestanka z na tem območju živeči krajanji z namenom definiranja primerne rešitve problematike javne poti pokopališče–vrtički na Hrastah.**

*Izid glasovanja: 8 za, 0 proti (prisotnih 8)*

*Sklep je sprejet.*

## **5. Vprašanja in pobude članov sveta KS Sevnica**

Tanja Novšak poda pobudo za postavitve klopi pri igrišču na Florjanski ulici.

Miran Grubenšek poda vprašanje zakaj pri Kruhku in Bautinu ni elektrike na javni razsvetljavi. Poda tudi pobudo za postavitve prometnega ogledala pri trgovini Špar, saj je vključevanje na cesto problematično zaradi nepreglednosti.

Martina Kolman zapusti sejo 21:26.

## **6. Razno**

Darja Pompe izrazi zahvalo za postavljen prometni znak. Predsednica pove, da je Komunala Sevnica KS Sevnica podarila dve prometni ogledali.

Jože Žnidarič izpostavi dela na zajetju pod Lisco in možnost priključitve. Zanima ga, če je elaborat že narejen in kdaj se bodo začela dela. Tamkajšnji krajan si želi postaviti hidranta. Predsednica pove, da se je za hidrant treba dogovoriti z gasilci. Preverila bo tudi ali ta dela sodijo v projekt hidravličnih izboljšav.

Nadaljnje razprave ni.

**Seja je bila zaključena ob 21:30.**

Zapisala:

Neža Nemec  
Občina Sevnica

Stanka Žičkar  
predsednica Sveta  
Krajevne skupnosti Sevnica